



Höhenkontrolle

ODS-Höhenkontrollsystem



EINSATZGEBIET

Um Schäden an Bauwerken wie Brücken oder an der Ausstattung von Tunneldecken (Beleuchtung, Lüftung, Lichtzeichen) zu vermeiden, kontrolliert das Höhenkontrollsystem an der Zufahrt alle Fahrzeuge auf eine Überschreitung der Durchfahrtshöhe.

FUNKTIONSWEISE

Vom ODS-Höhenkontrollsystem werden auch kleine Objekte (minimal 5 cm) bei einer Geschwindigkeit von bis zu 100 km/h erkannt. Auf einer Straßenbreite von bis zu 32 Metern kann die Höhe mit einer Genauigkeit von 2 cm überwacht werden.

In dieser Anwendung arbeiten zwei SAM-S Sensoren als Reflexions-Lichtschranken.

Im Controller werden die Signale der beiden Sensoren und evtl. vorhandener Induktivschleifen logisch so miteinander verknüpft, dass Fehlalarme durch Vögel oder fallende Blätter vermieden werden. Zusätzlich wird die Signalqualität der Sensoren ständig überwacht und ein Störfall über einen separaten Ausgang gemeldet. Mit dem Überhöhen-Alarm-Ausgang können Wechselblinkleuchten, Wechselverkehrszeichen oder Lichtsignalanlagen aktiviert werden. Alle Ereignisse werden im Controller protokolliert und ermöglichen eine lückenlose Dokumentation des Anlagenbetriebs.

MONTAGE & INBETRIEBNAHME

Durch die oben beschriebene Funktionsweise ist nur auf einer Seite eine elektrische Installation erforderlich! Auf der gegenüberliegenden Seite ist ein passiver Reflektor zu montieren. Durch die spezielle Strahlaufweitung ist die Justierung sehr einfach und die Detektion äußerst stabil.



KOMPONENTEN

Laser Sensor SAM



Moderne Anlagen zur Verkehrsüberwachung, -lenkung und -steuerung benötigen zuverlässige Sensoren. Gegenüber konventionellen Methoden bieten Laser-Sensoren deutliche Vorteile. Durch die optische Wirkungsweise der Detektoren bleibt die Fahrbahnkonstruktion unberührt, zudem können Installation und Wartung ohne Behinderung des Verkehrsflusses durchgeführt werden.

SAM (Sensing and Activating Modul) ist ein Infrarot Laserdetektor, der vielfältige Möglichkeiten in der Verkehrsdatenerfassung bietet. Seine spezielle Auswertetechnologie erkennt Objekte in 12 selektiven Entfernungsfenstern. Durch die Information über Präsenz und Entfernung ergibt sich eine besonders störsichere und präzise Auswertung.

ODS Controller



Im Controller werden die Signale der beiden Sensoren und evtl. vorhandene Induktivschleifen logisch so miteinander verknüpft, dass Fehlalarme durch Vögel oder fallende Blätter vermieden werden. Zusätzlich wird die Signalqualität der Sensoren ständig überwacht und ein Störfall über einen separaten Ausgang gemeldet. Mit dem Überhöhen-Alarm-Ausgang können Wechselblinkleuchten, Wechselverkehrszeichen oder Lichtsignalanlagen aktiviert werden. Alle Ereignisse werden im Controller protokolliert und ermöglichen eine lückenlose Dokumentation des Anlagenbetriebs.